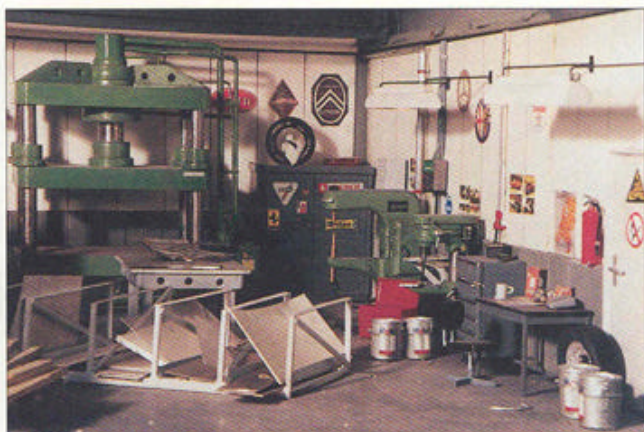




De apparatuur is net echt.



Aan apparatuur is geen gebrek in de garages van Wilco Machiels.

Fraaie 1/24 diorama's

knapt, maar dit is niets voor mij', aldus Wilco. Dat Bburago heel andere doeleinden nastreeft met veel auto voor weinig geld, deert hem niet. In de plastic modelbouw is veel meer kans voor het detail en hij bouwt dus liever zijn eigen modellen en voegt daar ook al te graag wat aan toe.

Volkswagen Testarossa Bus

Zo zien we in huize Machiels een Volkswagen Transporter en wat ligt daar achterin? Een heuse Ferrari Testarossa motor. Krankzinnig gewoon. En zo'n auto moet natuurlijk een beetje brede banden hebben. Geen probleem, want we geven de carrosserie de uitbouw van de spatborden van een Lam-

orghini Countach mee! Zo legt Wilco wel meer aparts in het vooronder, zoals een Ford Transit met een Cosworth-motor of een Lotus Super Seven die het immense motorblok van de Lotus Esprit krijgt ingebouwd. Want denk er om, hij maakt er echt plaats voor en verandert de posities van het schutbord enzovoort.

We bij Wilco binnenwandelt, ziet in de hal al direct mooie staaltjes van zijn kunnen, maar eenmaal boven in zijn eigen domein sta je pas echt versteld. Want hij mag dan auto's bouwen, zijn diorama's eromheen zijn nog veel verbluffender. Ze staan zelfs gewoon bij elkaar opgestapeld en sommige diorama's zoals zijn Ferrari-showroom zijn echt meer dan een meter breed. Een wandje met zo'n honderd nog te bouwen

René Boswinkel



Wilco Machiels aan het werk.

1/24 kits in doos valt er haast in het niet. Het is ook niet verwonderlijk dat deze bouwer maar meteen twee werktafels heeft

die omgeven worden door tal van speciale boormachines en allerhande ander materiaal. En passant vist hij een boormachi-



Super Seven in de werkplaats.



Een sfeervol hoekje.