



Het beeldscherm van de testbank is verlicht.



Ordnars op het bureau

LEVENDE GARAGES

Een vriend van Marco bracht ons op het spoor van hem en de ons toegezonden foto's maakten ons erg nieuwsgierig. Zo togen we naar het Brabantse Nuenen, waar onze mond van verbazing menig maal open bleef staan.... Marco Machiels begon met de modelbouw al op jonge leeftijd. Op zijn tiende zette hij de welbekende Airfix bouwdoosjes van militair materieel in schaal 1/72 al in elkaar. Later ging hij over op de grotere 1/35 schaal van Tamiya, maar het bleef militair. Als opgroeiende tiener komt de interesse in motorfietsen en vervolgens worden die in elkaar gezet. Daarna komt er dan het werk en via zijn baan raakt Marco gefascineerd van auto's. Ja, zijn baan heeft ook alles met auto's te maken, want als werknemer van Nedcar in Helmond

Een plastic model in schaal 1/24 bouwen? Niets bijzonders, gewoon een populaire hobby. Sommige bouwers kleden hun model extra aan door de auto in de bekende Fujimi-garage te zetten. Maar dat gaat Wilco Machiels lang niet ver genoeg. Hoe ver hij zelf gaat, laten wij hier zien. Verbaas u met ons mee

werkt hij mee aan de ontwikkeling van nieuwe Volvo's zoals de S40 en V40 door nieuw plaatwerk te ontwikkelen. Maar ook maakt hij auto's klaar die een crashtest moeten ondergaan of, en dat is een zijspoor, maakt hij voor Special Products de DAF 55 London-Sydney Marathon rallyklaar. Klaar als een klontje, het draait om auto's en dat slaat in zijn hobbywereld ook toe. Nedcar bezorgde hem ook zijn enige 1/43 modelletje. Toen

Nedcar's ontwerper Rob Koch met een Volvo 460 als cabriolet kwam, maakte hij die open auto op basis van een AHC-model. Lang voordat AHC vorig jaar eigenlijk heel onverwacht als nog met dit model op de proppen kwam. Marco is een heel precies mannetje en dat zullen we weten ook, als hij zich met onze fotografie bemoeit. Alles moet gewoon perfect zijn. En als het om de auto's gaat, is hij heel duidelijk. 'Ik heb maar één me-

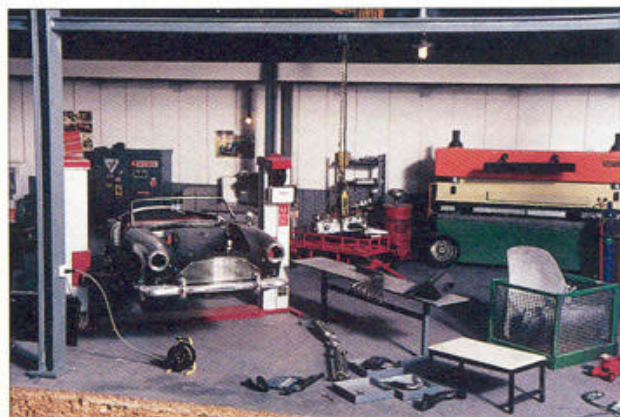


Zo ziet een wastafel er in een echte werkplaats ook uit.

talen model in mijn collectie, een Porsche 959 van Bburago. Maar kijk nu eens, niks geen detaillering en als je de portieren opent, is niets meegespoten. Ik heb hem nog wat opge-



De DTM-werkplaats.



Aston Martin restauratie; in de takels rechts hangt het motorblok